



Plán integrace sportu Freestyle scootering

AUTOR: Ing. Erik Figar

Leden 2021

Obsah

OBSAH	2
ANOTACE	3
1. SOUČASNÝ STAV	4
1.1. PROVOZ	4
1.2. AKCE	4
1.3. SPOLUPRÁCE S CFBA A ČSC	4
1.4. FREESTYLE SCOOTERING / FREESTYLOVÉ KOLOBĚŽKY	4
2. FREESTYLE SCOOTERING	5
1.5. CO JE FREESTYLE SCOOTERING?.....	5
1.6. ČLENSKÁ ZÁKLADNA	5
3. PLÁN INTEGRACE SPORTU FREESTYLE SCOOTERING	6
1.7. JEDNOTLIVÉ FÁZE INTEGRACE.....	6
1.8. FÁZE I – JARO 2021	7
1.9. FÁZE II – JARO 2022	9
1.10. FÁZE III – LÉTO 2022	10
1.11. FÁZE IV – LÉTO 2023	10
4. POROVNÁNÍ FINANČNÍ NÁROČNOSTI S KOMERČNÍ ZAKÁZKOU	11
1.12. KOMERČNÍ NABÍDKA.....	11
1.13. POROVNÁNÍ FINANČNÍCH NÁROČNOSTÍ.....	12
ZÁVĚR.....	13

Anotace

Sportovní klub Demons, z.s. v současné chvíli sdružuje především sportovce Freestyle BMX města Brumov-Bylnice a okolí. V posledních letech stoupá zájem mládeže o sport Freestyle scootering, jenž je finančně dostupnější odnož sportu Freestyle BMX. Zájemem klubu je zapojit tyto sportovce a vytvořit vhodné podmínky v rámci bikeparku Brumov-Bylnice.

Plán integrace koloběžkářů je popsána v kapitole 3 a je rozdělen do čtyř fází. Jednotlivé fáze popisují konkrétní kroky a předpokládané termíny realizace, přičemž první fáze proběhne již na jaře roku 2021 a je kompletně realizována v rámci klubu.

Pro doplnění kontextu je integrace v kapitole 4 porovnána s komerční zakázkou, která by koloběžkářům poskytla vhodné podmínky pro sportování. Z tohoto porovnání vyplývá, že komerční zakázka je pro město nejen několikanásobně dražší, ale také neposkytuje dlouhodobé řešení s postupným rozvojem sportovní komunity. Kromě toho by bylo nutné vytyčit nové místo pro umístění zakoupených překážek. Tento problém v rámci navrhované integrace nenastává, a naopak chce tyto přidružené sporty sdružovat.

1. Současný stav

Bikepark využívá bývalého koupaliště vedle rybníků v Brumově-Bylnici. Bikepark spravuje již přes 10 let zapsaný spolek Sportovní klub Demons, který sdružuje freestyleové sportovce v okolí města.

1.1. Provoz

V bikeparku se pohybuje 20-30 jezdců z města Brumov-Bylnice a nejbližšího okolí. Vzhledem k velikosti a rozmístění překážek je však bikepark v rámci celé ČR jeden z nejvhodnějších bikeparků pro trénink profesionálních jezdců a navštěvují ho tak jezdci z celé České republiky.

Do sportovního klubu Demons je aktuálně zapsáno 64 členů, z čehož je 52 aktivních jezdců. Při zápisu do klubu je vybírán členský poplatek a zapsaný člen již nadále nemá povinnost platit vstupné při využívání bikeparku.

1.2. Akce

Každoročně se zde pořádá několik veřejných akcí. Tou nejvýznamnější je charitativní závod Charity Jam, který má za sebou již desátý ročník. V roce 2020 zde proběhlo první Mistrovství České republiky ve Freestyle BMX Park pod záštitou České Freestyle BMX asociace (CFBA) a Českého svazu cyklistiky (ČSC). V letech 2018 a 2019 proběhlo také několik ročníků výukových kempů pro mládež, a v průběhu sezóny zde probíhají i další individuální výukové tréninky.

1.3. Spolupráce s CFBA a ČSC

Bikepark aktivně spolupracuje s Českou Freestyle BMX asociací (CFBA) a Českým svazem cyklistiky (ČSC). V souvislosti s touto spoluprací byl úspěšně uskutečněn první ročník mistrovství České republiky v roce 2020, a též naplánován druhý ročník pro rok 2021 s plánovanou další kategorií závodu – Freestyle BMX Flatland.

Na podzim roku 2020 mělo v bikeparku proběhnout soustředění české reprezentace. Toto soustředění však bylo nutné odložit na rok 2021 vzhledem k vládním opatřením ve spojitosti s šířením nákazy COVID-19.

1.4. Freestyle scootering / freestyleové koloběžky

Freestyle scootering, neboli freestyleové koloběžky, nyní nemají vstup do bikeparku povolen. Důvodem této skutečnosti jsou konstrukce všech překážek, které nejsou určeny na vysoký tlak pod kolečky freestyleových koloběžek.

Sportovní klub Demons však sleduje situaci ohledně Freestyle scooteringu v Brumově-Bylnici a blízkém okolí. Vzhledem k rostoucímu zájmu mládeže o Freestyle scootering se bude sportovní klub Demons snažit vytvořit vhodné podmínky pro provoz tohoto sportu a integraci těchto sportovců.

2. Freestyle scooting

1.5. Co je Freestyle scooting?

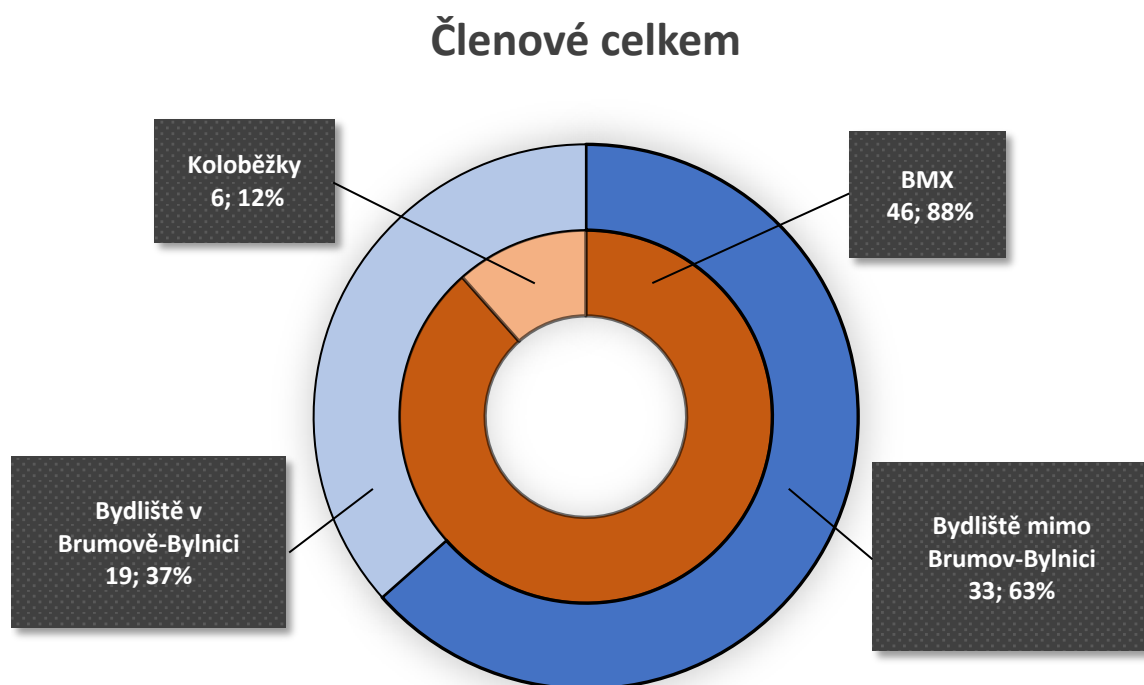
Freestyle scooting je individuální extrémní adrenalinový sport využívající speciálně upravené koloběžky. Jedná se o odnož sportu Freestyle BMX, kdy jezdec předvádí stejné či odvozené akrobatické triky ve vzduchu jako na BMX kole. Jedná se však o finančně dostupnější sport, díky čemuž v posledních letech nabývá na popularitě.

1.6. Členská základna

Členská základna sportovního klubu Demons se aktuálně skládá z celkového počtu 69 členů, z nichž 52 je aktivních jezdců. V současné době je ve sportovním klubu zapsáno také 6 jezdců na freestylové koloběžce, kteří sice v bikeparku nemohou sportovat, ale chtějí se podílet na fungování sportoviště, aby bylo možné vybudovat podmínky pro sport Freestyle scooting.

Dle informací od těchto koloběžkových jezdců je v Brumově-Bylnici a jeho blízkém okolí nejméně 15 dalších jezdců, kterým chybí podmínky pro rozvoj jejich sportovní aktivity. Nejbližším možným sportovištěm pro trénink těchto jezdců je skatepark ve Slavičíně.

Cílem sportovního klubu Demons je vybudovat zázemí pro sportovce Freestyle scootingu a začlenit tyto sportovce do již fungující členské základny sestavující v současné době převážně ze sportovců Freestyle BMX.



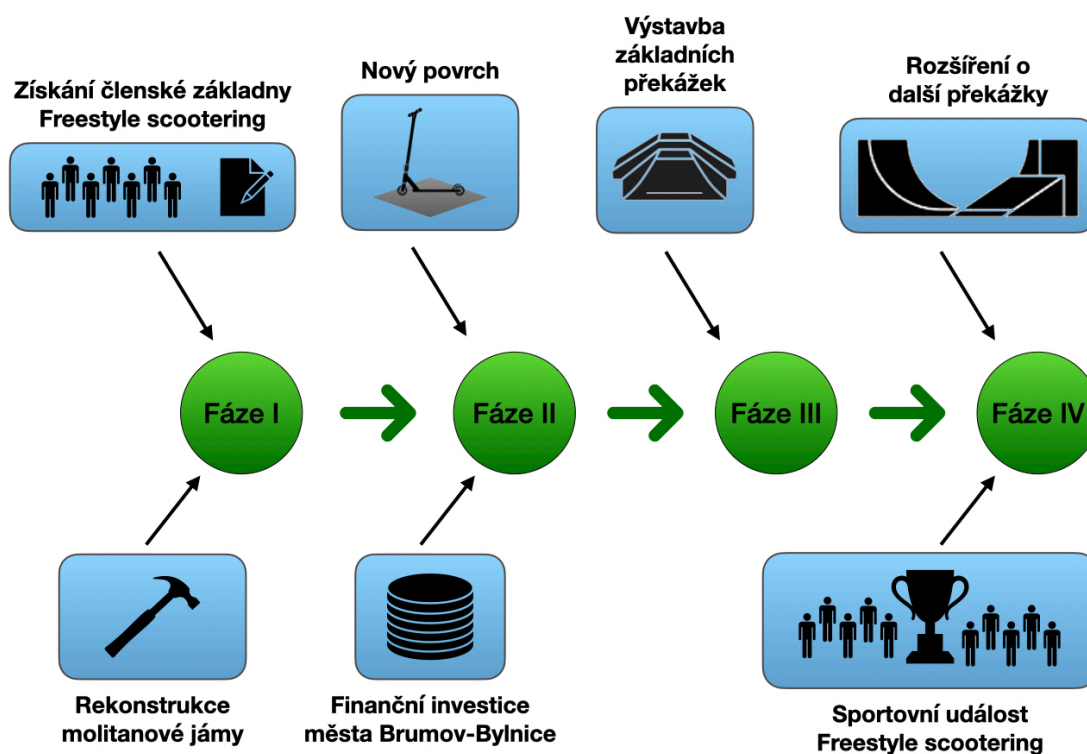
Obrázek 1: Graf zobrazující aktuální podíly sportovců v členské základně sportovního klubu Demons, z.s.

3. Plán integrace sportu Freestyle scooting

1.7. Jednotlivé fáze integrace

Tabulka 1: Přehled jednotlivých fází integrace sportu freestyle scooting

Fáze	Období realizace	Předmět realizace
Fáze I	jaro 2021	Rekonstrukce již existující molitanové jámy zahrnující také nový rozjezd a tři odrazy. Vzhledem ke stavu nynějšího povrchu budou dočasně postaveny rozjížděcí pásy. Nové překážky budou postaveny tak, aby je mohli využívat také koloběžkáři. Vstup bude podmíněn zápisem do sportovního klubu. Tím bude zajištěn přehled o sportovcích Freestyle scootingu pro budoucí plánování.
Fáze II	jaro 2022	V návaznosti na Fázi I a již základní přehled o členské základně sportu Freestyle scooting, bude sportovní klub Demons žádat město o finanční investici pro vybudování nového povrchu, který bude nezbytnou součástí integrace.
Fáze III	léto 2022	Rozšíření o další překážky na novém povrchu vhodné pro Freestyle scooting. Vznikne tak základní koncept scooterparku, který bude navazovat na molitanovou jámu.
Fáze IV	léto 2023	Rozšíření o další překážky, které umožní využívat všechny prvky různými směry. V případě zájmu může proběhnout první koloběžková sportovní akce.



Obrázek 2: Grafické znázornění plánu integrace s jednotlivými fázemi.

1.8. Fáze I – jaro 2021

Na jaře roku 2021 je naplánována rekonstrukce molitanové jámy, která se nachází na horní betonové části bikeparku Brumov-Bylnice. Rekonstrukce bude zahrnovat nový rozjezd, tři odrazové rádiusy a zrekonstruovanou molitanovou jámu vyplněnou novými molitanovými kostkami.



Obrázek 3: Vyznačení horní betonové oblasti z leteckého snímku areálu.

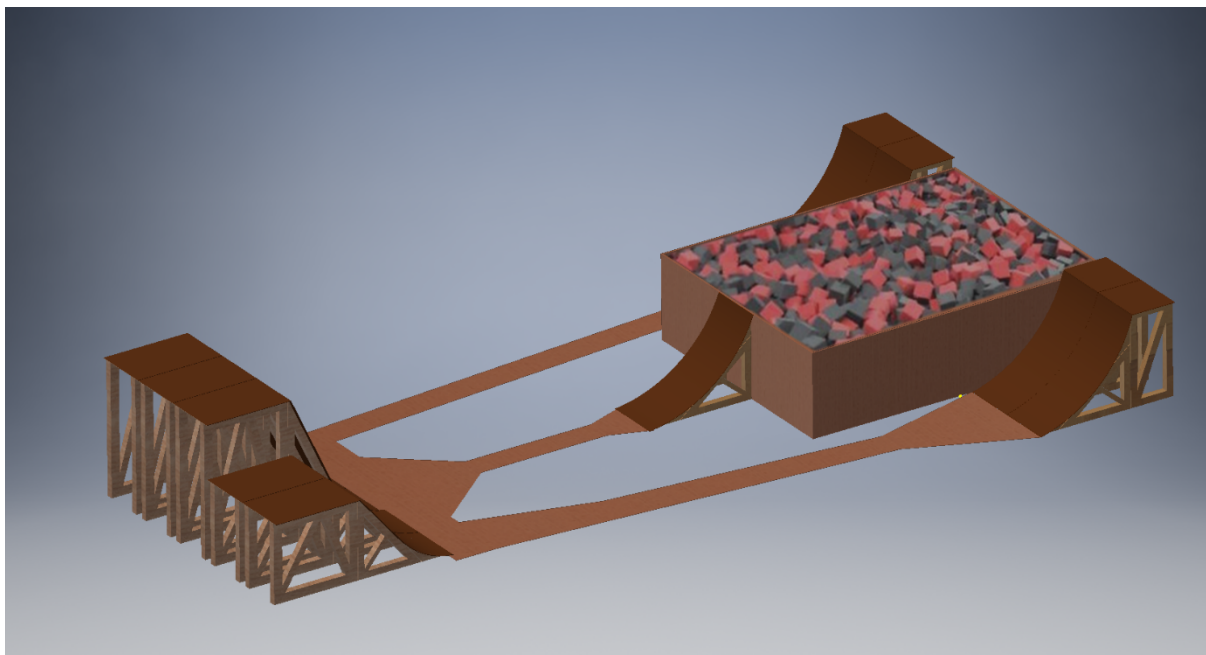
Molitanová jáma na trénink nových triků je jediná svého typu v okruhu přibližně 100 km. Sportovní klub proto zajistí rekonstrukci v takovém rozsahu, aby mohli molitanovou jámu využívat také jezdci na freestyle koloběžkách.

Vzhledem ke stáří a stavu betonového povrchu bude nutné postavit mezi rozjezdem a odrazem rozjížděcí pás. Pro freestyle scootering je totiž tamní betonový povrch nejezditelný. Tento rozjížděcí pás je považován pouze za dočasné řešení pro rok 2021.

Využívání molitanové jámy bude podmíněno zápisem do sportovního klubu, což zajistí přehled o počtu sportovců tohoto sportu z okolí pro budoucí plánování. V souvislosti s tím vznikl nový web s přehledem všech informací o bikeparku, a kde mají koloběžkáři zároveň možnost se jednoduše zapsat do sportovního klubu.



Obrázek 4: Výstřižek z webu www.bikeparkbrumovbylnice.cz



Obrázek 5: Vizualizace zrekonstruované molitanové jámy. Kvůli nejezditelnému povrchu budou zkonstruovány rozjížděcí pásy.

K nové molitanové jámě bude také pořízen mobilní přístřešek, aby molitan vlivem deště neztrácel kvalitu. Ilustrativní obrázek přístřešku je na obrázku č.6.



Obrázek 6: Ilustrační obrázek mobilního zastřešení.

Financování rekonstrukce proběhne v rámci sportovního klubu Demons. Finance jsou získané prostřednictvím členských příspěvků sportovců, sponzorských darů, výtělek ze sportovních akcí a dotací z města určených pro činnost klubu. Odhad finančních nákladů zobrazuje Tabulka č. 2.

Tabulka 2: Odhad finančních nákladů rekonstrukce molitanové jámy.

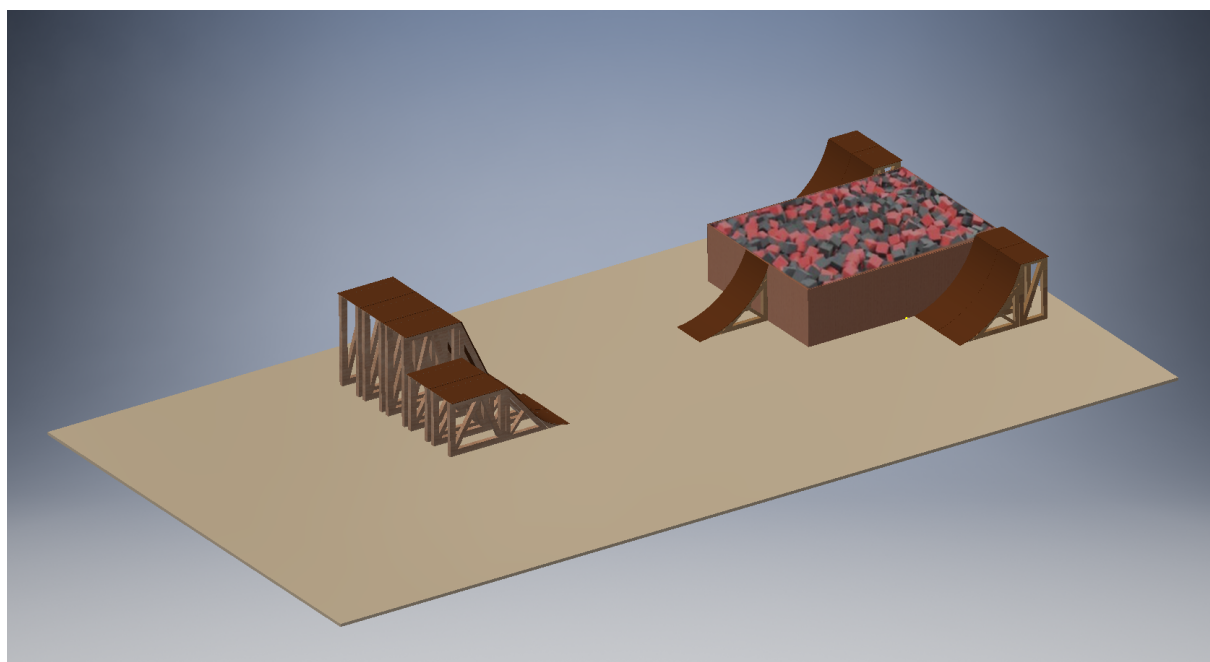
Položka	Finanční odhad
Molitanové kostky	30 000 Kč
Materiál pro odraz	20 000 Kč
Materiál pro rádiusy	20 000 Kč
Materiál pro pásy	8 000 Kč
Zastřešení	10 000 Kč
Celkem	88 000 Kč

1.9. Fáze II – jaro 2022

Důležitou součástí integrace bude nový betonový povrch. Nynější povrch je sjízdný pro BMX kola, nicméně pro freestylové koloběžky je nejezditelný.

V návaznosti na rok 2021, kdy proběhne rekonstrukce molitanové jámy a získání nových členů v podobě sportovců na freestylových koloběžkách, bude sportovní klub Demons žádat město o finanční podporu pro realizaci Fáze II, tedy finanční pokrytí nákladů na nový povrch (pravděpodobně beton). Oblast je zobrazena na obrázku č. 3, realizace Fáze II je zobrazena na obrázku č. 5.

Molitanová jáma a s ní spojené překážky budou připraveny k dočasnému přestěhování, aby bylo možné realizovat Fázi II bez omezení.



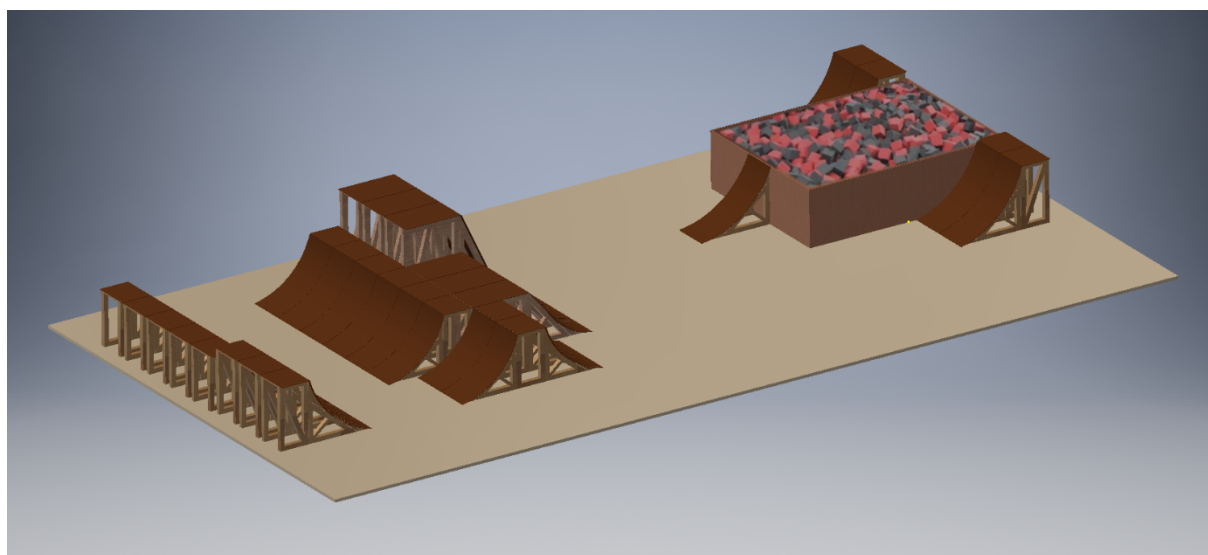
Obrázek 7: Vizualizace zrekonstruované molitanové jámy. Kvůli nejezditelnému povrchu budou zkonstruovány rozjížděcí pásy.

Dle průzkumu trhu sportovním klubem Demons je finanční odhad realizace nového povrchu přibližně 100 000 Kč.

1.10. Fáze III – léto 2022

Po dokončení Fáze II bude možné přistavit další překážky k již existujícím prvkům molitanové jámy. Vznikne tak základní koncept scooterparku, který bude navazovat na molitanovou jámu. Všechny překážky budou kompatibilní s freestylovými koloběžkami.

Překážky budou konstruovány tak, aby je bylo možné v případě potřeby rozdělit na části a přesunout. Toto bude zajišťovat nejen budoucí variace scooterparku, ale také scooterpark nebude nijak omezovat již zaběhnuté sportovní události (Charity Jam, mistrovství republiky)



Obrázek 8: Vizualizace zrekonstruované molitanové jámy. Kvůli nejezditelnému povrchu budou zkonstruovány rozjížděcí pásy.

Tabulka 3: Odhad finančních nákladů pro realizaci Fáze III.

Položka	Finanční odhad
Set rádiusů (minirampa)	70 000 Kč
Extension rádius	30 000 Kč
Spina	40 000 Kč
Celkem	140 000 Kč

V této fázi se již předpokládá značné navýšení členů z řad koloběžkářů a tedy větší podpora města v podobě dotací na činnost spolku.

1.11. Fáze IV – léto 2023

V případě funkčního prosperujícího modelu bude možné překážky vylepšovat a přidávat další. Záleží však na množství a aktivitě koloběžkářů. V případě velkého zájmu koloběžkářů by bylo možné postupně přestavit i konstrukce současných překážek bikeparku, aby byly kompatibilní s freestylovými koloběžkami.

V této době bude také možné uspořádat sportovní koloběžkářskou událost, případně se může tento sport zapojit do již zavedených sportovních událostí.

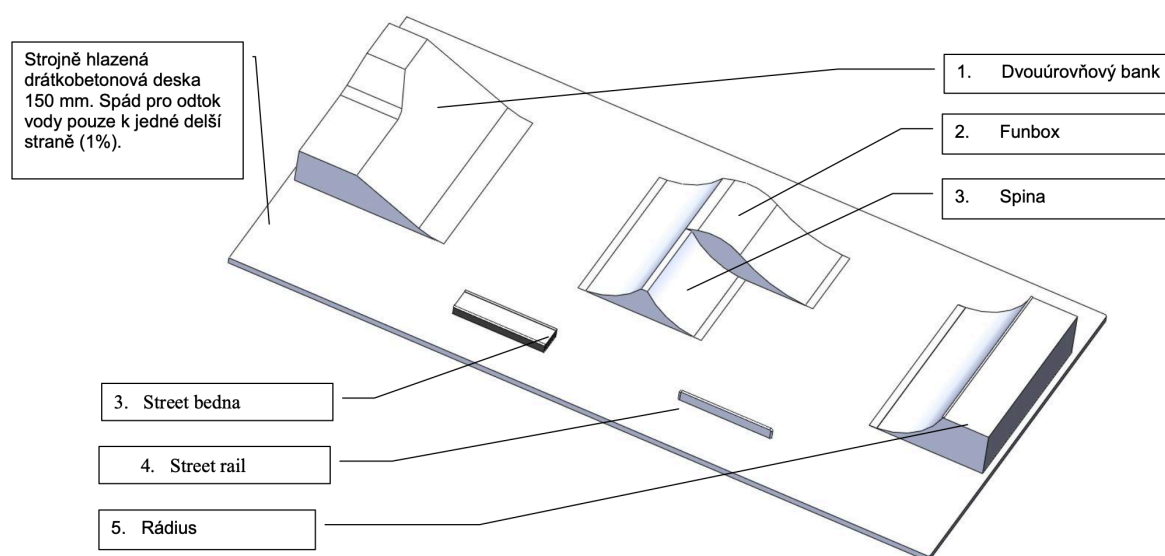
4. Porovnání finanční náročnosti s komerční zakázkou

1.12. Komerční nabídka

Jedním z možných řešení pro sport Freestyle scootering je stavba menšího skateparku prostřednictvím zakázky u některé z českým firem. Nejznámější a také obvykle cenově nedostupnější je firma ParkPilot.

Jako příklad je uvedena nabídka miniskateparku, jenž nám poskytla přímo firma Parkpilot jako výchozí cenovou nabídku s návrhem. Obrázek č. 9 zobrazuje vizualizaci miniskateparku, jenž je předmětem nabídky.

Upozornění: Podlahová deska není předmětem nabídky. Jde o předpoklad povrchu.



Obrázek 9: Vizualizace skateparku z nabídky od firmy Parkpilot.

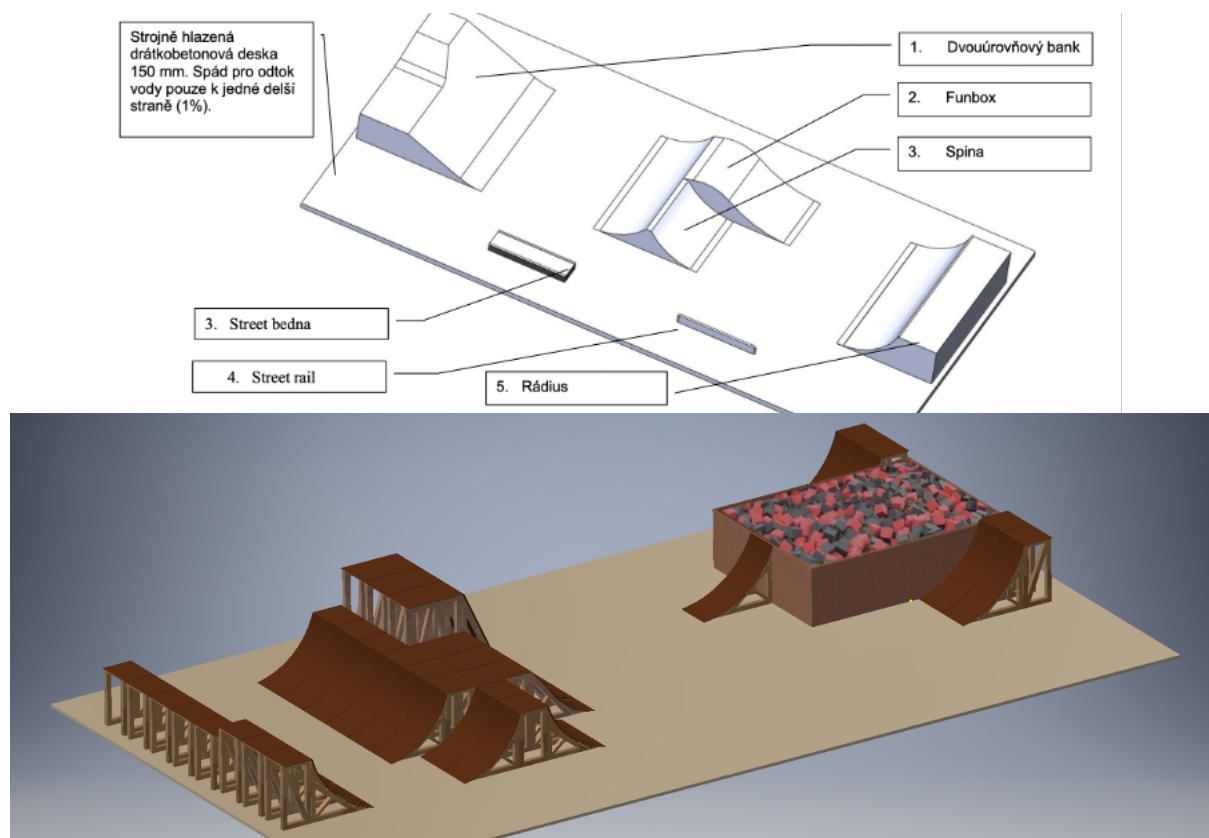
Celková cena za dodávku překážek, montáž a uvedení do provozu je 584 551 Kč včetně DPH. Do této částky není započtena podlahová deska, která je zmíněna na obrázku č. 9. Cenu jednotlivých překážek ukazuje tabulka č. 4.

Tabulka 4: Cenová nabídka firmy Parkpilot na miniskatepark.

Položka	Cena bez DPH	Cena s DPH
Dvouúrovňový bank	152 800 Kč	184 888 Kč
Funbox	87 400 Kč	105 754 Kč
Spina	69 000 Kč	83 490 Kč
Street bedna	23 500 Kč	28 435 Kč
Street rail	14 100 Kč	17 061 Kč
Rádus	136 300 Kč	164 923 Kč
Celkem	483 100 Kč	584 551 Kč

Miniskatepark obsahuje menší překážky, než je obvyklé, za účelem snížení finančních nákladů. Dle přiložené dokumentace jsou dvě nejvyšší překážky (bank a rádus) vysoké 1,5 m. Hlavní překážky (funbox a spina) jsou vysoké pouze 1 m, což je výrazně méně, než je obvyklé. Obvyklý interval je 1,7 – 2,2 m.

1.13. Porovnání finančních náročností



Obrázek 10: Vizualní porovnání komerční zakázky (horní část) a scooterparku (dolní část) v rámci integrace Freestyle scooteringu do sportovního klubu Demons, z.s.

Tabulka 5: Finanční porovnání nákladů města Brumov-Bylnice pro zajištění podmínek koloběžkářům.

Sportovní klub Demons, z.s.			Komerční zakázka	
Položka	Cena	Náklady města	Položka	Cena = náklady města (včetně DPH)
Fáze I	88 000 Kč	Standardní dotace na činnost	bank	184 888 Kč
Fáze II	100 000 Kč	100 000 Kč	Funbox	105 754 Kč
Fáze III	140 000 Kč	Jednorázově navýšená dotace na činnost (+80 000 Kč)	Spina	83 490 Kč
Fáze IV	dle počtu členů	Dle plánu rozvoje sportu z 1.1.2020	Street bedna	28 435 Kč
			Street rail	17 061 Kč
			Rádus	164 923 Kč
Celkem	293 000 Kč	180 000 Kč	Celkem	584 551 Kč

Z porovnání vyplývá, komerční zakázka město nejen několikanásobně finančně zatíží, ale výsledkem bude pouze malý skatepark, který se nebude dále rozvíjet.

Důležitým faktem je také to, že Freestyle scootering je blízký Freestyle BMX, a bylo by tak vhodné tyto dvě komunity propojit. Scooterpark v rámci sportovního klubu Demons se tedy z hlediska dlouhodobé udržitelnosti jeví jako ideální řešení.

Závěr

Vzhledem k dostupným informacím je v okolí města Brumov-Bylnice nejméně 20 koloběžkářů, tzn. sportovců Freestyle scootering. Základy tohoto sportu vychází z Freestyle BMX, jehož sportovce v Brumově-Bylnici sdružuje sportovní klub Demons, z.s. Snahou klubu je tak zaštit tento novodobý sport, s koloběžkáři spolupracovat a poskytovat podmínky pro trénink. To je však vzhledem ke konstrukcím současného bikeparku nerealizovatelné, jelikož všechny překážky jsou zkonstruovány pro BMX kola a nevydrží nápor koleček freestylových koloběžek.

Z tohoto důvodu je vytvořen plán integrace Freestyle scooteringu, který je rozdělen do několika fází, a postupně pracuje s komunitou koloběžkářů. V jednotlivých fázích jsou popsány konkrétní cíle a také předběžné termíny plnění. V roce 2021 vznikne nová molitanová jáma s rozjezdem a třemi odrazy, která bude kompatibilní s freestylovými koloběžkami. V této fázi tedy bude umožněn vstup koloběžkářům do této části bikeparku, který bude podmíněn zápisem do sportovního klubu. Pro rok 2022 by tedy měly být připraveny informace o velikosti Freestyle scootering komunity a základní prostor pro budování scooterparku. Během téhož roku budou na již zhotovené překážky napojeny další prvky, které tuto zónu promění na scooterpark s molitanovou jámou.

Součástí vypracovaného dokumentu je také porovnání s komerční zakázkou od firmy Parkpilot, která by koloběžkářům zajistila překážky. I v případě cenové nabídky na miniskatepark, tzn. skatepark menších rozměrů za účelem snížení ceny, je řešení několikanásobně nákladnější. Zároveň by bylo nutné vytyčit nový prostor pro tyto zakoupené překážky.